

# LEXUS GS300

El nuevo Lexus GS de tercera generación constituye el primer vehículo fabricado en serie que presenta una nueva y radical filosofía de "Diseño Lexus". L-finesse.

El nuevo GS es un modelo de lujo exclusivo. Incorpora una carrocería elegante y uniforme con una excelencia ergonómica en el interior y unos logros técnicos inigualables, una nueva evaluación del concepto de calidad aplicado incluso al componente más pequeño para ofrecer una experiencia de conducción cautivadora y sofisticada exclusiva de Lexus.

La integración de las largas líneas en el diseño dinámico y sólido del nuevo Lexus GS se enriquecen con contrastes sutiles y fascinantes en el lenguaje externo, tal como lo refleja la relación entre la elegancia escueta de la superficie del capó, y la forma escultural y curvilínea del parachoques y del frontal. Combinando las barras verticales de la parrilla junto con los cuatro faros independientes de cristal transparente y una presa de aire frontal profunda, estas formas diversas se integran a la perfección para resaltar el pedigrí deportivo y agresivo de este nuevo turismo y así poder identificarlo de inmediato como miembro de la nueva generación Lexus.

Junto con una carrocería de líneas suaves y fluidas, la incorporación de numerosos elementos aerodinámicos situados debajo de la carrocería potencia la estabilidad del vehículo y ayuda a reducir al máximo el ruido del viento. Entre estos elementos se incluyen tres protecciones del motor, carenados de los neumáticos delanteros y traseros, cubiertas del suelo, y del depósito del combustible, así como una chapa aerodinámica que cubre el diferencial. También se dispone de un sobrio spoiler trasero montado en el maletero para mejorar aún más el rendimiento aerodinámico a altas velocidades.

## INTERIOR

La creación de una percepción espacial exclusiva en el habitáculo es un aspecto central del nuevo concepto de "L-finesse". Tanto los elementos estructurales, como los instrumentos, la consola central, las salidas de ventilación, los tiradores y los reposabrazos, se han integrado en acabados de materiales de la más alta calidad para crear un diseño moderno que resalta las cualidades tridimensionales continuas del espacio interior.

La transferencia de la imagen de la parrilla delantera a la consola central del panel de instrumentos refleja la sinergia de los elementos interiores y exteriores dentro del GS, mientras que la composición de las superficies del interior expresa la riqueza artesanal esencial en la tradición artística japonesa. La madera de alta calidad, los elegantes detalles metálicos y los acabados en piel se combinan con una insuperable precisión en todo el habitáculo.

Se ha prestado especial atención a la reducción de ruidos externos y a las características acústicas del nuevo habitáculo del GS. Hay una gran variedad de materiales aislantes y absorbentes de sonidos situados en todo el interior y que incluyen chapas de tipo espuma y gran rigidez, recientemente desarrolladas, que reducen aún más el peso.

El interior del nuevo GS cuenta con una completa gama de equipamiento tecnológicamente avanzado diseñado para simplificar la vida a bordo y mejorar la comodidad de los pasajeros. La “anticipación perfecta”, un principio fundamental de L-finesse, está en el núcleo de una experiencia de propiedad del Lexus que se basa en los principios de hospitalidad discreta e interacción con el conductor cuidadosamente estudiada. Este principio queda reflejado en el interior del nuevo GS a través de:

- SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE (SMART ENTRY) Y BOTÓN DE ARRANQUE
- CUADRO OPTITRÓN CON TECNOLOGÍA ECD (ELECTROCROMÁTICA)
- CONTROL DE CLIMATIZACIÓN
- ALTA FIDELIDAD DE CALIDAD SUPERIOR
- SISTEMA DE NAVEGACIÓN POR DVD
- CONTROL MULTIFUNCIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL
- SISTEMA DE ASISTENCIA DE APARCAMIENTO DE LEXUS

\* Sensores para asistencia de aparcamiento guiados por la dirección

\* Monitor para control de Asistencia de Aparcamiento en la parte trasera

## **MOTOR V6 DE 3 LITROS**

El nuevo motor de gasolina V6 de 24 válvulas y 2.995 cc y con doble árbol de levas en culata accionado por cadena combina un sistema de inyección directa estequiométrico con doble VVT-i, una admisión variable optimizada y un sistema de temporización de válvula de escape para alcanzar un equilibrio perfecto entre un rendimiento elevado y un bajo nivel de emisiones y de consumo de combustible.

Ofrece 183 kW/249 CV DIN a 6.200 rpm y 310 Nm de par a tan sólo 3.500 rpm, con las nuevas cifras de rendimiento de Lexus de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,2 segundos y una velocidad máxima de 240 km/h. La sofisticada unidad de 3 litros proporciona un excelente consumo de 9,8 l/100 km en el ciclo combinado.

La elevada relación de compresión que se consigue mediante la adopción de estequiometría de inyección directa mejora el rendimiento del motor y reduce el consumo de combustible. El sistema utiliza un Sistema de Admisión con Control Acústico (ACIS), Válvulas de Control de Remolino para el colector de admisión, inyectores de alta presión para optimizar la mezcla de combustible y aire, cámaras de combustión "tipo pentroof" para una excelente combustión y funcionamiento antidetonación. Mediante el orificio de admisión de longitud y diámetro optimizados, las SCV estabilizan la combustión a una temperatura de fluido baja, lo que permite la generación de un par motor alto a pocas rpm y un consumo reducido de combustible. Además, se aplica inyección de recorrido de compresión durante el arranque en frío para acelerar el calentamiento del catalizador y reducir al mínimo las emisiones de escape.

## **TRANSMISIÓN**

La adopción de un nuevo tren de engranajes de 6 velocidades sumado al convertidor de par de reciente desarrollo, control de bloqueo de la 3ª a la 6ª marcha y control de desaceleración, favorece el funcionamiento silencioso y mejora el rendimiento del motor y la eficacia del combustible. La transmisión también está conectada al sistema informatizado de gestión del motor para reducir momentáneamente el par motor y suavizar aún más los cambios de marchas.

Mover la palanca de cambios a la posición secuencial "S" dentro de la entrada permite al conductor seleccionar manualmente la variedad de cambios disponible moviendo la palanca hacia delante para aumentar la velocidad o hacia atrás para reducirla.

## **ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA**

La plataforma del nuevo GS incluye una estructura de carrocería de gran rigidez con soldadura por láser continua, que presenta un capó de aluminio que aligera peso y barras de suspensión delanteras y traseras. El uso de barras transversales de mayor grosor sumado a los tirantes extensivos dentro de la plataforma del suelo ofrece una mayor rigidez de torsión para mejorar

significativamente la dinámica de conducción y la seguridad en los impactos. El uso frecuente de uniones de grosores diferentes optimiza aún más la reducción de peso y la gran resistencia estructural.

Se han instalado cajas de choque detrás de ambos parachoques para reducir la deformación de la estructura en colisiones leves. En estos casos, la energía de deformación de la estructura es absorbida por los módulos delantero y trasero, que están acoplados mediante tornillos para facilitar su retirada y reparación.

### **DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA (EPS) CON SISTEMA DE DIRECCIÓN CON RELACIÓN DE CAMBIO VARIABLE ÚNICO (VGRS)**

El nuevo GS está equipado con un Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) sensible a la velocidad que, ofrece un funcionamiento sin ruido y una reacción lineal suave con una sensación mejorada. En ausencia de una bomba hidráulica que funcione de forma continua, este sistema respetuoso con el medio ambiente no produce residuos de aceite y proporciona un ahorro de combustible de hasta el 3%.

### **SISTEMA DE SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTABLE (AVS)**

El nuevo Lexus GS está equipado con un sistema de doble horquilla delantera y suspensión trasera de varios enlaces que combina comodidad de conducción con las excelentes prestaciones dinámicas y de manejo propias de un turismo deportivo de lujo.

### **SEGURIDAD**

El nuevo GS está equipado con los sistemas de seguridad activa y pasiva más avanzados tecnológicamente del mercado. Un nuevo Sistema de Seguridad Pre-Colisión (PCS) optimiza con antelación los sistemas de frenado de emergencia y los cinturones de los asientos delanteros para ayudar a reducir las lesiones y daños en casos de colisión, mientras que el complementario Sistema de Control de Crucero Adaptable (ACC) ajusta automáticamente la velocidad del nuevo GS a la del vehículo que circula delante.

El nuevo GS cuenta con 10 airbags y con pretensores de los cinturones traseros de serie. El Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS) mejora la visibilidad en las curvas, mientras que el parachoques delantero y el capó de chapa ondulada del nuevo GS se han diseñado cuidadosamente para ofrecer una mayor protección a los peatones en caso de colisión.